



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор



 О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Управление работой порта

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования _____ бакалавриат _____

Форма обучения _____ заочная _____

Котлас
2023

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-4 Способен рассчитывать количественные и качественные показатели эксплуатационной деятельности организации</p>	<p>ПК-4.1 Оценка степени рационально организованного взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	<p>Знать: - теоретические основы рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры; - ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний.</p> <p>Уметь: - организовать взаимодействие стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p> <p>Владеть: - знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов; - методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>
	<p>ПК-4.2 Производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов судов и производства погрузочно-разгрузочных работ, планирование</p>	<p>Знать: - устройство и принципы работы основных элементов портового перегрузочного комплекса; - характер зависимости пропускной способности перегрузочного комплекса от</p>

	<p>эксплуатационной работы судоходных компаний и морских портов.</p>	<p>различных параметров;</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание процессов управления работой порта и стивидорной компании; - задачи, решаемые в процессе управления производственными процессами порта; - организацию обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта; - особенности управления трудовыми ресурсами стивидорной компании. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать пропускную способность портового перегрузочного комплекса; - организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту. <p>Владеть: методами расчета производственной мощности портовых перегрузочных комплексов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта; - методами управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании; - методами расчета экономической эффективности работы компании – оператора портового терминала.
	<p>ПК-4.3 Идентификация, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации систем водного транспорта.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологию и организацию портовых перегрузочных работ для различных видов грузов; - коммерческие аспекты деятельности стивидорных компаний. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать и обосновывать перспективную специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым терминалом в рыночных условиях.

		Владеть: методиками решения задач, связанных с основной деятельностью порта.
--	--	---

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление работой порта» относится к вариативной части Блока 1. Изучается на 5 курсе при заочной форме обучения.

Освоение дисциплины базируется на знаниях, полученных курсантами в ходе изучения предшествующих дисциплин, таких как «Технология и организация перегрузочных процессов», «Экономическая теория транспорта».

Входные знания, умения и готовности студентов, необходимые при освоении данной дисциплины и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин:

- знание устройства портовых перегрузочных комплексов различной специализации;
- знание основных технических и конструктивных характеристик судов и подвижного состава смежных видов транспорта;
- знание типовых технологических процессов перегрузки грузов и умение их анализировать;
- умение выполнять расчеты показателей работы и производственной мощности перегрузочного комплекса;
- умение составлять технологический план-график обработки судна;
- знание экономических показателей деятельности предприятия.

Дисциплина «Управление работой порта» - заключительная дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по профилю «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е., 216 час.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

Таблица 2

Объем дисциплины по составу

Вид учебной работы	Формы обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	курс	
					5	5
Общая трудоемкость дисциплины				216	108	108
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего				28	16	12
в том числе:						
Лекции				12	8	4
Практическая подготовка, всего						
в том числе:						
Практические занятия				16	8	8
Тренажерная подготовка						
Самостоятельная работа, всего				188	88	100
В том числе:						
реферат						
Курсовой проект				75	30	45
Другие виды самостоятельной работы				113	58	55
Промежуточная аттестация: <i>экзамен/зачет</i>				13	4	9

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

Таблица 3

Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела(темы) дисциплины	Содержание раздела(темы)дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			Очная	Заочная
1	Введение, цели и задачи курса.	Предмет изучения, общая характеристика и задачи дисциплины. Место дисциплины и ее значение в единой системе подготовки специалистов по управлению морским транспортом, связь с другими дисциплинами.		1
2	Раздел 1. Государственное регулирование деятельности морском порту.	Цели и методы государственного регулирования деятельности в морском порту. Органы государственного управления портовой деятельностью. Администрация морского порта, капитан порта. Функции Администрации морского порта. Обязательные постановления по порту. Свод обычаев порта, основное содержание и правовой статус. ФГУП «Росморпорт», основные цели деятельности и функции. Портовые сборы, порядок начисления и взимания.		2
3	Раздел 2. Земельные и имущественные отношения в порту.	Понятия инфраструктуры и суперструктуры порта. Модели управления портами в соответствии с классификацией Всемирного банка: порт-землевладелец, порт-инструмент, сервисный порт. Преимущества и недостатки моделей. История приватизации портовых объектов в Российской Федерации. Распределение портовых объектов по формам собственности в современных условиях. Взаимоотношения порта и города. Поля взаимных интересов. Налоги в местный бюджет, обеспечение занятости населения.		1
4	Раздел 3 Управление стивидорной	Типовые услуги, предоставляемые стивидорной компанией.		2

	компанией	<p>Факторы, определяющие конкурентоспособность стивидорной компании Географическое положение порта. Уровень экономического развития хинтерленда. Удаленность порта от пунктов зарождения и назначения грузопотоков. Степень развитости сухопутной инфраструктуры: наличие железнодорожных путей и автомобильных дорог. Ограничения по осадке и линейным размерам принимаемых судов. Уровень портовых сборов. Время ожидания постановки судна к причалу. Интенсивность грузовой обработки судна. Пропускные способности перегрузочных комплексов, наличие резервов повышения пропускной способности. Уровень тарифов на услуги стивидорной компании</p> <p>Маркетинг портовой деятельности, основные задачи и направления. Изучение спроса на портовые услуги в данном регионе с учетом прогноза развития. Анализ конкурентной среды. Оценка собственных возможностей и преимуществ перед конкурентами. Обоснование перспективной специализации по видам грузов. Формирование грузовой базы, согласование объемов перевалки грузов с грузовладельцами и судовладельцами. Разработка планов мероприятий по модернизации и развитию портовых мощностей с учетом требований рынка. Поиск стратегических партнеров. Организация рекламной деятельности. Организационная структура стивидорной компании.</p>		
5	Раздел 4. Коммерческие аспекты деятельности стивидорной компании	<p>Производственные связи стивидорной компании с экспедиторскими и агентскими компаниями. Разновидности договоров стивидорной компании с пользователями ее услуг. Договор на перевалку груза. Предмет договора. Основные положения. Договор на обработку судна. Нормы обработки судна, порядок учета сталийного времени, порядок взаиморасчетов по результатам обработки судна. Специфика договорных отношений с линейными судоходными компаниями. Порядок заключения договоров.</p> <p>Взаимодействие стивидорной</p>		1

		<p>компания с железной дорогой. Узловые соглашения, единый технологический процесс. Порядок взаиморасчетов. Типовая структура тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, понятие категории. Тарифы на хранение и дополнительные услуги. Порядок применения тарифов. Параметрические тарифы на перевалку грузов. Условия применения и порядок их расчетов</p>		
6	<p>Раздел 5. Организация обработки судов иподвижного состава смежных видов транспорта</p>	<p>Планирование обработки судов. Дискретное планирование. Порядок подачи заявок на обработку судов. Методика составления сводного месячного графика обработки судов, используемая нормативная база. Недостатки концепции дискретного планирования. Система непрерывного планирования. Обоснование интервала планирования. Процедура ведения непрерывного плана-- графика работы порта. Сменно-суточное планирование работы стивидорной компании. Структура сменно-суточного плана, применяемые показатели, информационная база для составления плана. Мотивация решений по распределению трудовых и технических ресурсов между объектами работ. Реализация функции регулирования в процессе обработки судов и вагонов.</p> <p>Оптимизация процесса обработки совокупности судов с применением принципа «узкого фронта». Критерии оптимизации</p>		1
7	<p>Раздел 6. Управление трудовыми ресурсами стивидорной компании</p>	<p>Варианты организации труда докеров стивидорной компании. Обоснование штатной численности докеров стивидорной компании. Методика расчета численности докеров исходя из планового грузооборота. Недостатки методики. Методика расчета численности докеров с учетом резервов для сглаживания неравномерности завоза-вывоза грузов в/из порта. Возможные формы оплаты труда докеров, их сравнение. Взаимоотношения администрации стивидорной компании с профессиональными союзами докеров. Пулы докеров, цели создания, формы взаимодействия со стивидорными компаниями</p>		1

8	Раздел 7. Особенности управления контейнерным терминалом	Специфика контейнерных перевозок с точки зрения планирования и организации терминальных операций. Управленческие задачи контейнерного терминала. Планирование складских площадей. Планирование завоза-вывоза контейнеров на /с терминал, тайм-слотирование. Применение маршрутных поездов для обслуживания терминальных грузопотоков. Технология “сухого порта” в системе управления операциями на контейнерном терминале.		1
9	Раздел 8. Экономические показатели работы стивидорной компании.	Структура доходов и расходов стивидорной компании. Методика расчета эксплуатационных расходов стивидорной компании. Зависимость экономических показателей стивидорной компании от степени использования пропускной способности перегрузочного комплекса		1
10	Заключение.	Перспективы развития российских морских портов, современные тенденции в государственном управлении портами и стивидорными компаниями.		1

4.2. Практические занятия

Таблица 4

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание практических занятий	Трудоемкость в часах	
			очная	заочная
1	Раздел 5. Организация обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта.	Расчет максимального количества одновременно обрабатываемых судов с учетом ограничений по ресурсам стивидорной компании.		2
2		Составление сводного месячного графика обработки судов в системе дискретного планирования.		2
3		Ведение непрерывного план-графика работы порта (НПГРП)/		1
4		Разработка сменно-суточного плана работы стивидорной компании (ССП).		2

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание практических занятий	Трудоемкость в часах	
			очная	заочная
5		Построение графика загрузки склада		2
6		Организация обработки совокупности судов с применением принципа «узкого фронта»		1
7	Раздел 6. Управление трудовыми ресурсами стивидорной компании	Расчет численности докеров стивидорной компании исходя из планового грузооборота		1
8		Расчет максимальной штатной численности докеров стивидорной компании		2
9	Раздел 8 Экономические показатели работы стивидорной компании	Расчет эксплуатационных расходов стивидорной компании.		2
10		Исследование зависимости экономических показателей стивидорной компании от степени использования пропускной способности перегрузочного комплекса.		1

5. Самостоятельная работа

Таблица 5

Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Курсовой проект	Организация работы стивидорной компании. Расчет пропускной способности перегрузочного комплекса по видам грузов. Расчет планового грузооборота, судооборота и плановой численности докеров. Разработка сводного месячного графика обработки судов. Построение уточненного графика обработки судов. Сравнение экономических результатов деятельности стивидорной компании при различных вариантах обеспечения ресурсами.
	Подготовка к практическим занятиям.	Проработка лекционного и иного учебно-методического материала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы для самостоятельной работы обучающихся, необходимой для освоения дисциплины

а) основная литература

1. Степанец, А. В. Управление работой порта: общие сведения и управление работой порта в текущем периоде : учебное пособие / А. В. Степанец, В. Е. Верютина, И. А. Степанец. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. — 160 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/20162>

2. Прокофьев В.А., Вепринская Т.А. Управление работой морского флота – СПб: Изд-во ГМА имени адмирала С.О. Макарова, 2010. – 240 с. Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)

3. Операции по перевозке, обработке и размещению груза на судне : учебное пособие / С. В. Карташов, В. И. Меньшиков, К. В. Пеньковская, В. В. Шутов. — Мурманск : МГТУ, 2016. — 114 с. — ISBN 978-5-86185-903-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/142613>

б) дополнительная;

1. Костин, И.В. Генеральный план порта : курс лекций / И.В. Костин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта, филиал ФГБОУВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова». – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2017. – 114 с. : табл., ил. – Режим доступа: _____ по _____ подписке. _____

URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483845>

2. Булов А.А., Атлас Б.А., Бабурин В.А. Организация управления флотом и портами. Учебное пособие. - СПб.: СПГУВК, 2003. – 49 с.

8. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем (при наличии)

Таблица 6

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование профессиональной базы данных	Информационный ресурс
1. «Инфраньюс» информационноаналитический портал	http://infrantws.ru/
2.ООО «ПортНьюс» информационно-аналитический портал	http://portnews.ru/
3.Информационно-аналитическое агентство «SeaNews»	http://www.seanews.ru/

9. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Таблица 7

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
1	Система дистанционного обучения "Фарватер" на базе платформы Moodle	GNU GPL

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 8

Описание материально-технической базы

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет №155 «Экономика и менеджмент. Экономические дисциплины. Общепрофессиональные дисциплины. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Переносной проектор Viewsonic PJ5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет № 215 «Общегуманитарные и социально-экономические дисциплины. Социально-экономические дисциплины. Общеобразовательные	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска). Стенды, компьютер в сборе (системный блок (Intel Celeron 1,8 GHz, 1 Gb), монитор Samsung 793DF ЭЛТ, клавиатура, мышь) –	Microsoft Windows XP Professional (контракт №323/08 от 22.12.2008 г. ИП Кабаков Е.Л.); Kaspersky Endpoint Security (контракт №311/2015 от 14.12.2015); Libre Office (текстовый редактор Writer, редактор таблиц Calc, редактор презентаций Impress и прочее) (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL v3+, The Document Foundation); PDF-

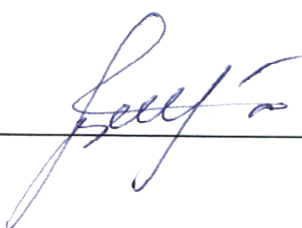
	дисциплины»	1 шт., локальная компьютерная сеть, телевизор Rolsen 29» ЭЛТ – 1 шт., видеомэгнофон Samsung – 1 шт., учебно-наглядные пособия	XChange Viewer (распространяется бесплатно, Freeware, лицензия EULA V1-7.x., Tracker Software Products Ltd); AIMP (распространяется бесплатно, Freeware для домашнего и коммерческого использования, Artem Izmaylov); XnView (распространяется бесплатно, Freeware для частного некоммерческого или образовательного использования, XnSoft); Media Player Classic - Home Cinema (распространяется свободно, лицензия GNU GPL, MPC-HC Team); Mozilla Firefox (распространяется свободно, лицензия Mozilla Public License и GNU GPL, Mozilla Corporation); 7-zip (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL, правообладатель Igor Pavlov)); Adobe Flash Player (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
--	-------------	---	--

Составитель: К.э.н. Ковалева Е.Н.

Зав. кафедрой: к.т.н. О.В.Шергина

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры естественнонаучных и технических дисциплин и утверждена на 2023/2024 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой:  / Шергина О.В./



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине *Управление работой порта*
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(код, наименование)

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Котлас
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-4 Спосособен рассчитывать количественные и качественные показатели эксплуатационной деятельности организации	ПК-4.1 Оценка степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств	<p>Знать: теоретические основы рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта.</p>
		<p>Уметь: организовать взаимодействие стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p> <p>Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>
	ПК-4.2 Производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов судов и производства погрузочно-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы судоходных компаний и морских портов.	<p>Знать: устройство и принципы работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характер зависимости пропускной способности перегрузочного комплекса от различных параметров, содержание процесса управления работой порта и стивидорной компании, задачи, решаемые в процессе управления производственными процессами порта, организацию обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенности управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p> <p>Уметь: рассчитывать пропускную способность портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту.</p> <p>Владеть: методами расчета производ-</p>

		ственной мощности портовых перегрузочных комплексов, методиками планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, методами управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании, методами расчета экономической эффективности работы компании – портового оператора.
	ПК-4.3 Идентификация, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации систем водного транспорта.	Знать: технологию и организацию портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческие аспекты деятельности стивидорных компаний. Уметь: выбирать и обосновывать перспективную специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым терминалом в рыночных условиях. Владеть: методиками решения задач, связанных с основной деятельностью порта.

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Государственное регулирование деятельности в морском порту.	ПК-4.1.	Зачет, экзамен
2	Земельные и имущественные отношения в порту	ПК-4.1.	Зачет, экзамен
3	Управление стивидорной компанией	ПК-4.2.,ПК-4.3	Зачет, курсовой проект, экзамен
4	Коммерческие аспекты деятельности стивидорной компании	ПК-4.3.	Экзамен
5	Организация обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта	ПК-4.2.	Зачет, курсовой проект, экзамен
6	Особенности управления контейнерным терминалом	ПК-4.2,ПК-4.3	экзамен
7	Управление трудовыми ресурсами стивидорной компании	ПК-4.2.	Курсовой проект, экзамен
8	Экономические показатели работы стивидорной компании	ПК-4.2.	Курсовой проект, экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
<p><i>ПК-4.1.</i> Знать: теоретические основы рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта.</p>	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о: теоретических основах рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта.	Неполные представления о: теоретических основах рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о: теоретических основах рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта	Сформированные систематические представления о: теоретических основах рабочих процессов транспортных систем и предприятий, основные положения методик оптимизации технологических процессов объектов транспортной инфраструктуры, ценообразование и тарифы на транспорте, требования, предъявляемые государством к работе морских портов и стивидорных компаний, показатели работы порта	зачет, экзамен
<p><i>Уметь:</i> применять знания по организации стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, выбирать и обосновывать перспективную специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления</p>	Отсутствие умений или фрагментарные умения применить знания по организации взаимодействия стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, выбирать и обосновывать перспективную	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять знания по организации взаимодействия стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, выбирать и обосновывать перспективную	В целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять знания по организации взаимодействия стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, выбирать и обосновывать перспективную	Сформированные умения применять знания по организации взаимодействия стивидорной компании с пользователями ее услуг, а также с государственными органами, выбирать и обосновывать перспективную специализацию портовых перегрузочных	зачет, экзамен

<p>портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p>	<p>специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p>	<p>специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p>	<p>специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p>	<p>комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым комплексом в рыночных условиях, обеспечить эффективное использование технических и трудовых ресурсов портового комплекса.</p>	
<p><i>Владеть:</i> знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>	<p>Отсутствие владения знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>	<p>Сформированные владения знаниями в области государственного регулирования и управления работой портов, методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>	<p>зачет, экзамен</p>
<p>ПК-4.2. <i>Знать:</i> устройство и принципы работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характер зависимости пропускной способности перегрузочного комплекса от различных параметров, содержание процесса управления работой порта и стивидорной компании,</p>	<p>Отсутствие или фрагментарное владение знаниями по устройству и принципам работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характеру зависимости пропускной способности перегрузочного комплекса от различных па-</p>	<p>Неполные представления о: устройстве и принципам работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характере зависимости пропускной способности перегрузочного комплекса от различных па-</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о: устройстве и принципам работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характере зависимости пропускной способности пере-</p>	<p>Сформированные систематические представления о: устройстве и принципам работы основных элементов портового перегрузочного комплекса, характере зависимости пропускной способности пере-</p>	<p>Зачет, курсовой проект, экзамен</p>

<p>задачи, решаемые в процессе управления производственными процессами порта, коммерческие аспекты деятельности стивидорных компаний, организацию обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенности управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p>	<p>раметров, содержанию процесса управления работой порта и стивидорной компании, задач, решаемых в процессе управления производственными процессами порта, организации обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенностей управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p>	<p>держании процесса управления работой порта и стивидорной компании, задачах, решаемых в процессе управления производственными процессами порта, организации обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенностей управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p>	<p>комплекса от различных параметров, содержанию процесса управления работой порта и стивидорной компании, задачах, решаемых в процессе управления производственными процессами порта, организации обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенностях управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p>	<p>различных параметров, содержанию процесса управления работой порта и стивидорной компании, задач, решаемых в процессе управления производственными процессами порта, организации обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, особенностях управления трудовыми ресурсами стивидорной компании.</p>	
<p><i>Уметь:</i> рассчитывать пропускную способность портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту.</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения применять знания по расчету пропускной способности портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять знания по расчету пропускной способности портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту</p>	<p>В целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять знания по расчету пропускной способности портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту</p>	<p>Сформированные умения применять знания по расчету пропускной способности портового перегрузочного комплекса, организовать выполнение операций по приему и перевалке грузов в морском порту</p>	<p>Зачет, курсовой проект, экзамен</p>
<p><i>Владеть:</i> методами расчета производственной мощности портовых перегрузочных комплексов, методами планирования обработки судов и подвижного состава</p>	<p>Отсутствие владения знаниями методов расчета производственной мощности портовых перегрузочных комплексов, мето-</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные знаниями методами расчета производственной мощ-</p>	<p>В целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять знания методов расчета производственной</p>	<p>Сформированные владения методами расчета производственной мощности портовых перегрузочных комплексов, мето-</p>	<p>Зачет, курсовой проект, экзамен</p>

<p>ва смежных видов транспорта, методами управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании, методами расчета экономической эффективности работы компании - портового оператора.</p>	<p>дик планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, методов управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании методами расчета экономической эффективности работы компании –портового оператора</p>	<p>ности портовых перегрузочных комплексов, методик планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, методов управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании методами расчета экономической эффективности работы компании – портового оператора</p>	<p>мощности портовых перегрузочных комплексов, методик планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, методов управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании методами расчета экономической эффективности работы компании – портового оператора</p>	<p>диками планирования обработки судов и подвижного состава смежных видов транспорта, методами управления трудовыми и техническими ресурсами стивидорной компании, методами расчета экономической эффективности работы компании - портового оператора</p>	
<p>ПК-4.3 Знать: технологию и организацию портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческие аспекты деятельности стивидорных компаний.</p> <p>Уметь: выбирать и обосновывать перспективную специализацию портовых перегрузочных комплексов, разрабатывать и внедрять рациональные методы управления портовым терминалом в рыночных условиях.</p>	<p>Отсутствие или фрагментарное владение знаниями технологии и организации портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческих аспектов деятельности стивидорных компаний.</p> <p>Отсутствие умений или фрагментарные умения применять знания по выбору и обоснованию перспективной специализации портовых перегрузочных комплексов, разработке и внедрению рациональных методов управления портовым терминалом в рыноч-</p>	<p>Неполные представления о: технологии и организации портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческих аспектов деятельности стивидорных компаний.</p> <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять знания по выбору и обоснованию перспективной специализации портовых перегрузочных комплексов, разработке и внедрению рациональных методов управления портовым</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о: технологии и организации портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческих аспектов деятельности стивидорных компаний.</p> <p>В целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять знания по выбору и обоснованию перспективной специализации портовых перегрузочных комплексов, разработке и внедрению рациональных методов управления портовым тер-</p>	<p>Сформированные систематические представления о: технологии и организации портовых перегрузочных работ для различных видов грузов, коммерческих аспектов деятельности стивидорных компаний.</p> <p>Сформированные умения применять знания по выбору и обоснованию перспективной специализации портовых перегрузочных комплексов, разработке и внедрению рациональных методов управления портовым терминалом в рыночных условиях.</p>	<p>Зачет, экзамен.</p> <p>Зачет, экзамен</p>

<p>Владеть: методиками решения задач, связанных с основной деятельностью порта.</p>	<p>ных условиях.</p> <p>Отсутствие владения знаниями методик решения задач, связанных с основной деятельностью порта.</p>	<p>терминалом в рыночных условиях.</p> <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения знаниями методик решения задач, связанных с основной деятельностью порта.</p>	<p>миналом в рыночных условиях.</p> <p>В целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять знания методик решения задач, связанных с основной деятельностью порта.</p>	<p>Сформированные владения знаниями методик решения задач, связанных с основной деятельностью порта.</p>	<p>Зачет, экзамен</p>
--	---	--	---	--	-----------------------

4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Вид текущего контроля – устный опрос

Примерная тематика вопросов:

1. Классификации портов по моделям управления. Анализ преимуществ и недостатков моделей
2. Роль портов в логистических системах.
3. Основные аспекты государственного регулирования деятельности портов.
4. Взаимоотношения порта и города.
5. Управление государственным имуществом в российских портах. ФГУП «Росморпорт».
6. Роль портовых сборов в системе управления портами.
7. Администрирование в морских портах. Механизм реализации административно-властных функций в Российских портах.
8. Портовое сообщество. Характеристика организаций, занятых в сфере порта.
9. Порядок реализации проектов по созданию новых портовых перегрузочных комплексов.
10. Проекты создания новых портовых перегрузочных комплексов на Северо-Западе России.
11. Проекты создания новых портовых перегрузочных комплексов на Дальнем Востоке.
12. Проекты создания новых портовых перегрузочных комплексов в Азово-черноморском бассейне.
13. Антимонопольное регулирование портовой деятельности.

14. Маркетинг портовой деятельности.
15. Стивидорная компания. Типовые услуги, предоставляемые стивидорной компанией. Документы, регламентирующие деятельность.
16. Управление контейнерным терминалом.
17. Современные тенденции приобретения крупными грузовладельцами портовых активов.
18. Организация переработки опасных грузов в морских портах.
19. Взаимодействие стивидорной компании с железной дорогой.
20. «Сухие порты» в транспортно-логистических системах.
21. Варианты организации труда докеров.
22. Возможные формы оплаты труда докеров. Преимущества и недостатки различных форм.
23. Пулы докеров в системе кадрового обеспечения стивидорных компаний.
24. Дискретное планирование обработки судов. Сущность метода, механизм реализации, недостатки.
25. Непрерывное планирование работы порта.
26. Взаимоотношения администрации стивидорной компании с профессиональными союзами докеров
27. Особые экономические зоны портового типа.
28. Сменно-суточное планирование работы стивидорной компании.
29. Факторы, определяющие конкурентоспособность порта и стивидорной компании.
30. Конкуренция в стивидорном бизнесе в портах Балтийского моря.
31. Ответственность стивидора за интенсивность обработки судна.
32. Договорные отношения стивидорной компании с пользователями услуг. Основные условия договоров.
33. Схемы взаимодействия стивидорных компаний с линейными перевозчиками.

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

5.1. Вид промежуточной аттестации – зачет

Примерный перечень вопросов:

1. Современное определение понятия «порт». В каком документе содержится определение? Исходя из определения, является ли порт юридическим лицом?
2. Раскрыть понятия «оператор портового терминала» и «стивидорная компания».
3. Что относится к инфраструктуре порта?
4. Что такое суперструктура порта?
5. Порт-землевладелец, порт-инструмент, порт-услуга. Дать характеристики, оценить слабые и сильные стороны каждой из моделей.

6. Кто является собственником инфраструктуры в, большинстве российских морских портов?
7. Какие организация представляет интересы собственника портовой инфраструктуры?
8. Каковы источники средств, расходуемых на поддержание и развитие портовой инфраструктуры?
9. Как рассчитывается сумма портового сбора за заход судна?
10. Каков порядок аренды причалов стивидорными компаниями?
11. Кому выплачивается плата за аренду государственных причалов?
12. Частные причалы в Российской Федерации. История появления.
13. Функции Администрации морского порта.
14. Свод обычаев порта, основное содержание, кем издается.
15. Обязательные постановления по порту. Основное содержание.
16. Государственные контролирующие органы, работающие в сфере порта. Привести примеры их влияния на производственные процессы стивидорной компании.
17. Коммерческие организации, работающие в сфере порта. Услуги, оказываемые ими и взаимосвязь со стивидорными компаниями.
18. Каков порядок действий при реализации проекта по созданию нового перегрузочного комплекса?
19. С помощью каких инструментов государство проводит антимонопольную политику в портах?
20. На каких принципах основана методика расчета предельного тарифа?
21. Порядок получения стивидорной компанией лицензии на погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами.
22. Какая информация содержится в лицензии на погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами?
23. Объяснить, какие работы входят в состав 1-й, 2-й, 3-й категорий тарифа на погрузочно-разгрузочные работы.
24. С какой целью предусмотрено несколько категорий тарифов на погрузочно-разгрузочные работы?
25. Как формируется параметрический тариф на погрузочно-разгрузочные работы?
26. От каких факторов зависит конкурентоспособность стивидорной компании?
27. Направления маркетинговой работы стивидорной компании.
28. Основные разновидности договоров стивидорной компании.
29. Основное содержание договора на перевалку груза.
30. Основное содержание договора на обработку судна.

5.2. Вид промежуточной аттестации – курсовой проект

Наименование курсового проекта: Организация работы стивидорной компании

Исходные данные к курсовому проекту: варианты 1- 70, нормативно-справочная литература.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность расчетов, графического материала;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Показатели и шкала оценивания выполнения курсового проекта

Шкала оценивания	Показатели
отлично	<ul style="list-style-type: none">– проект выполнен без ошибок, обучающийся отчетливо понимает ход расчетов;– аккуратно и без ошибок выполняет чертежи, четко и грамотно оформляет пояснительную записку без отступлений от требований к ее оформлению;– подробно и безошибочно отвечает на все заданные ему вопросы, проявляет при работе достаточную самостоятельность
хорошо	<ul style="list-style-type: none">– работа выполнена с незначительными ошибками, но при опросе обучающийся проявляет понимание ошибок и способов их исправления;– не допускает существенных погрешностей в ответах на вопросы, аккуратно выполняет чертежи и пояснительную записку
удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– работа выполнена без грубых ошибок, но при опросе обучающийся проявляет недостаточное понимание всех подробностей проделанной работы и допускает при ответах на вопросы неточности и неправильные формулировки;– обучающийся допускает небрежность в графической работе и в оформлении пояснительной записки
неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– принципиальные ошибки в представленной к защите работе;– небрежно оформленная пояснительная записка;– обучающийся при ответах обнаруживает незнание большей части материала, допускает ошибки в формулировке определений и понятий, беспорядочно и неуверенно излагает материал

5.3. Вид промежуточной аттестации – устный экзамен

Перечень вопросов к экзамену:

1. Современное определение понятия “порт”. В каких официальных документах содержится.
2. Классификации портов.
3. Понятие инфраструктуры и суперструктуры порта. Типы портов в зависимости от вариантов управления инфраструктурой и суперструктурой.
4. Основные аспекты государственного регулирования деятельности портов.

5. Взаимоотношения порта и города.
6. ФГУП ‘Росморпорт’. Основные цели деятельности и функции.
7. Администрация морского порта. Основные задачи и функции.
8. Обязательные постановления по порту. Основное содержание.
9. Портовые сборы, порядок начисления и взимания.
10. Государственные контролирующие органы, работающие в сфере порта.
11. Коммерческие организации, работающие в сфере порта. Специализация компаний по видам деятельности.
12. Порядок реализации проектов по созданию новых портовых перегрузочных комплексов.
13. Стивидорная компания. Типовые услуги, предоставляемые стивидорной компанией.
14. Документы, регламентирующие деятельность стивидорной компании.
15. Своды обычаев порта и стивидорной компании, правовой статус.
16. Антимонопольное законодательство применительно к деятельности стивидорных компаний.
17. Типовая структура тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, понятие категории. Тарифы на дополнительные услуги.
18. Методика расчета предельного тарифа на погрузочно-разгрузочные работы.
19. Параметрические тарифы на перевалку груза.
20. Факторы, определяющие конкурентоспособность стивидорной компании.
21. Влияние политики государственных органов на уровень конкурентоспособности стивидорных компаний.
22. Маркетинг портовой деятельности.
23. Организационная структура стивидорной компании.
24. Производственные связи стивидорной компании с экспедиторскими и агентскими компаниями.
25. Особенности организации переработки опасных грузов.

26. Условия взаимодействия стивидорной компании с железной дорогой.
Взаиморасчеты.
27. Планирование завоза/вывоза груза в/из порта железнодорожным транспортом.
28. Порядок приема и сдачи груза при взаимодействии стивидорной компании с железной дорогой.
29. Порядок приема и сдачи груза при обработке судов.
30. Основные виды и содержание договоров стивидорной компании с клиентами.
31. Распределение ответственности между стивидорной компанией и договорным клиентом при перевалке грузов по прямому варианту.
32. Сменно-суточное планирование работы стивидорной компании. Необходимая информация, нормативная база, порядок составления сменно-суточных планов.
33. Функция регулирования в оперативном управлении производственной деятельностью стивидорной компании. Возможные причины отклонений от плана.
34. Составление графика обработки судов. Непрерывное планирование.
35. Составление графика обработки судов. Дискретное планирование.
36. Оптимизация процесса обработки совокупности судов.
37. Варианты организации труда докеров на стивидорной компании.
38. Взаимоотношения администрации стивидорной компании и профессиональными союзами докеров.
39. Обоснование минимально необходимой численности докеров стивидорной компании.
40. Расчет максимальной численности докеров стивидорной компании.
41. Пулы докеров. Цели создания, условия взаимодействия со стивидорными компаниями.
42. Возможные формы оплаты труда докеров. Сравнение.
43. Структура расходов стивидорной компании.

44. Структура доходов стивидорной компании.

45. Влияние увеличения объемов грузовой базы на снижение себестоимости погрузочно-разгрузочных работ.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
отлично	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;– обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;– излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
хорошо	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого материала
удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:– излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;– не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;– излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого материала
неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал